

- Juhistme kontroll
 - Kontrollige, et turvavöö oleks olemas ja töökorras.
- Samuti kontrollige, kas töötundide loendur, esituled, helisignaali, märgutuled ja kaamera (kui olemas) töötavad korralikult.
- Juhtseadmete kontroll
 - Katsetage juhtseadmete toimimist.
 - Kui vabastate hoova, peab see kohe automaatselt neutraalasendisse liikuma.
 - Kui seda ei toimu, võtke ühendust müügiesindusega.

4.1.2 Radiaatori ribide kontroll ja puhastamine

⚠ HOIATUS

Peale mootori seiskamist on mootori osad kuumad ja võivad tekitada põletusi. Kontrollige ja puhastage radiaatori ribisid alles siis, kui mootor on jahtunud.

Enne suruõhu kasutamist veenduge, et kedagi pole läheduses, ning kandke kaitseprille ja asjakohast riietust.

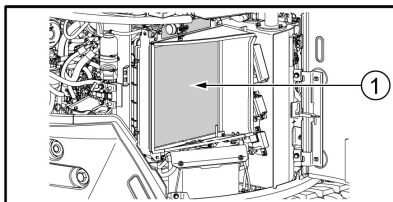
Ärge kasutage suruõhku rõhuga üle 0,7 MPa.

⚠ TÄHTIS

Puhastage radiaatorit suruõhuga piisavalt kaugelt, et mitte radiaatorit vigastada.

Vigastatud radiaator võib hakata lekkima ja masin võib üle kuumeneda.

Määrduvad ribad võivad põhjustada ülekuumenemise.

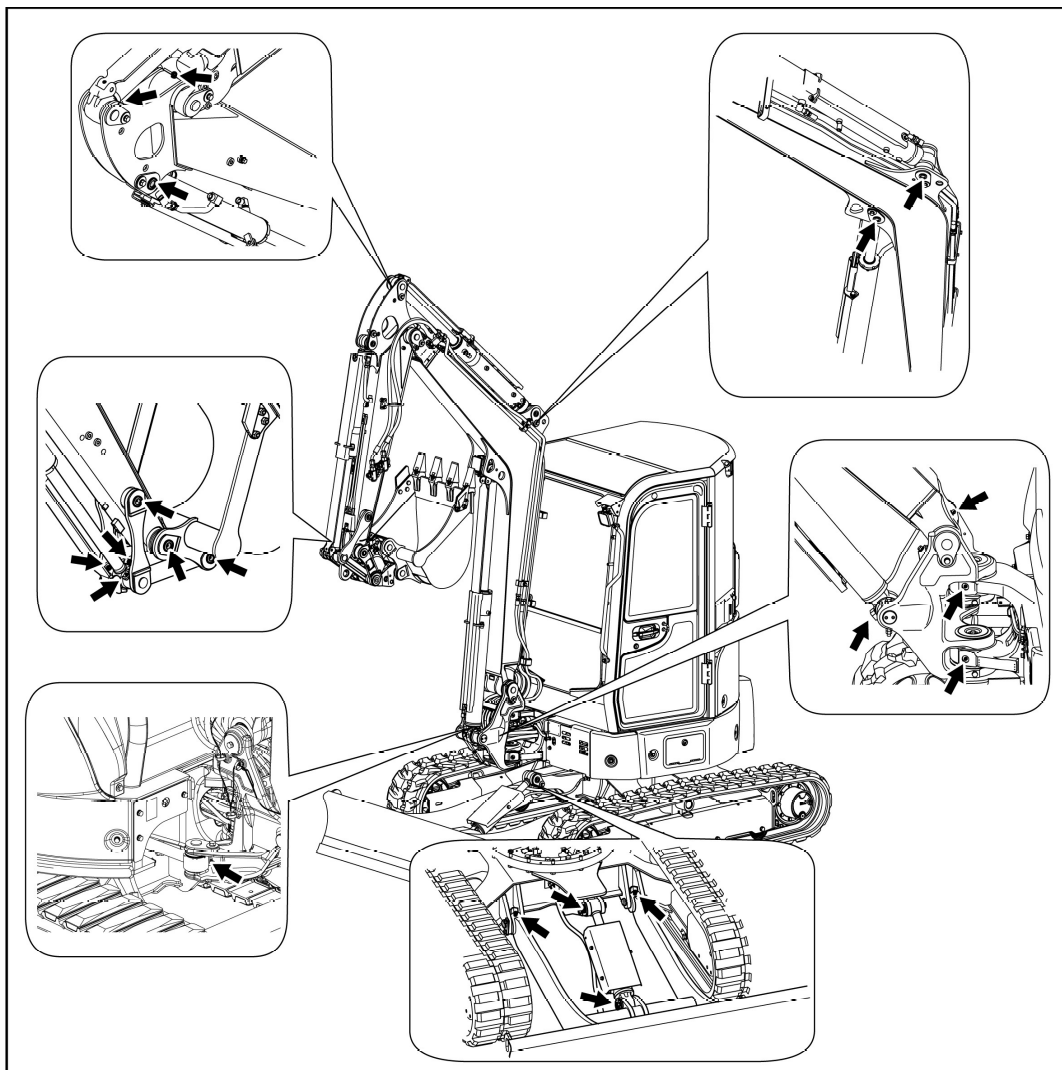


1 = Radiaator

1. Avage kapott R.
2. Kasutage suruõhku, et eemaldada tolm radiaatoriribidelt.
3. Sulgege kapott.

4.1.3 Määrimispunktid

- Määrige masina telgi igapäevaselt määrdeainetega, ja ka enne ja pärast masina kasutamist vihma käes, pehmel pinnasel või porises vees.
- Tegutsege järgmiselt :
 1. Viige kopp ja sahk alumisse asendisse.
 2. Seisake mootor.
 3. Puhastage joonistel nooltega näidatud määrimispunktid.
 4. Määrige need määrdeainepumba abil.
 5. Eemaldage üleliigne määrdeaine lapi või muu sobiva vahendiga.



4.1.4 Separaatori puhastamine

⚠ HOIATUS

Hoiduge sädemetest, lahtisest leegist ja sigarettidest kaugel.

Töötemperatuuril mootoriosad on kuumad ja nende puutumine võib põhjustada põletushaavu.

Lahutage aku miinusklemm ning puhastage separaatorit, kui mootor on piisavalt jahtunud.

Kütuse tilkumine kuumale elemendile võib põhjustada tulekahju.

Eraldaja / setiti võib olla varustatud valikulise häiresignaali vee olemasolu kohta, mis näitab vajadust masinat puhastada:

 **8.10 Eraldaja / setiti häiresignaal, lehekülg 56**